

О РАССМОТРЕНИИ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО КОРРЕКТИРОВКЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ
ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ ПРИМЕНЕНИЯ ОСТРОВКОВ БЕЗОПАСНОСТИ
(Соболев С.А.)

№ п/п	Наименование документа (норматива)	Предложения по изменению	Обоснования (комментарии)
1	СП 96.1325800.2018	<p>Пункт 7.3.7 изложить в следующей редакции:</p> <p>«Для обеспечения видимости пешеходов на пешеходных переходах предусматривать на перекрёстках и вне перекрестков при отсутствии разделительных полос:</p> <p>При двух и более полосах движения в одном направлении – организацию регулируемого пешеходного перехода и устройство приподнятого островка безопасности при реализации поэтапного перехода.</p> <p>При двух полосах движения в каждом направлении на приподнятых пешеходных переходах – приподнятого островка безопасности.</p> <p>При одной полосе движения в каждом направлении – приподнятого островка безопасности.</p> <p>Устанавливать островки безопасности вне зависимости от интенсивности движения транспортных средств и пешеходов.</p> <p>Допускается обустройство приподнятых островков безопасности, разделяющих полосы попутного направления, полосы для маршрутных транспортных средств (в т.ч. трамваев) или велосипедные полосы, а также на регулируемых переходах без организации поэтапного перехода.</p> <p>Устройство островков безопасности допускается с отклонением полос движения от оси проезжей части с использованием дорожной разметки согласно ГОСТ Р 52289.»</p>	<p>Предложение поддерживается. При этом необходимо учитывать, что рассматриваемый СП распространяется на проектирование новых и реконструкцию существующих улиц и дорог населенных пунктов.</p>
2	ГОСТ 33151-2014	<p>Пункт 4.2.2.1 изложить в следующей редакции:</p> <p>«Приподнятые островки безопасности устраивают на нерегулируемых пешеходных переходах на перекрёстках и вне перекрестков на дорогах с двусторонним движением транспорта при любом количестве полос и</p>	<p>Предложение поддерживается. При этом исключение в пункте 4.2.2.4 слов, регламентирующих уменьшение полосы движения до 3,25 м., не целесообразно. Необходимо установить</p>

		<p>на регулируемых пешеходных переходах при реализации поэтапного перехода.</p> <p>Допускается обустройство приподнятых островков безопасности, разделяющих полосы попутного направления, полосы для маршрутных транспортных средств (в т.ч. трамваев) или велосипедные полосы, а также на регулируемых переходах без организации поэтапного перехода.»</p> <p>Пункт 4.2.2.2 изложить в следующей редакции: «Приподнятый островок безопасности не устраивается при наличии разделительной полосы.»</p> <p>Пункт 4.2.2.3 изложить в следующей редакции: «Длина приподнятого островка безопасности должна быть не менее ширины пешеходного перехода. Ширина приподнятого островка безопасности должна быть не менее 1,5 м. На регулируемых пешеходных переходах с поэтапным переходом ширина приподнятого островка должна быть достаточной для остановки на островке планируемого потока пешеходов. Высота пешеходной части приподнятого островка должна быть не более 0,08 м. Допускается обустройство приподнятых островков из модульных конструкций с установкой в них соответствующих дорожных знаков.»</p> <p>В пункте 4.2.2.4 слова «Допускается для размещения приподнятого островка безопасности уменьшать ширину полос движения на дорогах до 3,25 м.» исключить.</p>	<p>предельный минимальный размер ширины полосы для движения с учётом предлагаемых изменений по ширине полос.</p>
3.	ГОСТ Р 52766-2007	<p>Пункт 4.2.5.1. Изложить в следующей редакции: «Приподнятые островки безопасности устраивают на нерегулируемых пешеходных переходах на дорогах с двусторонним движением транспорта при любом количестве полос и на регулируемых пешеходных переходах при реализации поэтапного перехода в соответствии с требованиями ГОСТ 33151.»</p>	<p>Предложение поддерживается.</p>